



Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

ОСНОВЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И ПОЈМОВИ

1.	Непосредно регулисање саобраћаја на путевима врше: а) униформисани комунални полицајци, б) униформисани полицијски службеници, в) инспектори за друмски саобраћај.	1
----	---	---

2.	Контролу над возачима и возилима у саобраћају на путевима ради примене прописа о безбедности саобраћаја врше: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i> а) униформисани комунални полицајци, б) униформисани полицијски службеници, в) службеници надлежног органа за саобраћај, г) полицијски службеници у грађанском оделу.	1
----	---	---

3.	Непосредно регулисање саобраћаја у зони школе могу вршити: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i> а) школске саобраћајне патроле и саобраћајне патроле грађана, б) униформисани полицијски службеници, в) учитељи, наставници и професори, г) родитељи ученика, д) ученици.	1
----	---	---

4.	На делу пута на коме се изводе радови непосредно регулисање саобраћаја могу вршити: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i> а) радници извођача радова, односно управљача пута, б) униформисани комунални полицајци, в) униформисани полицијски службеници, г) службеници надлежног органа за саобраћај.	1
----	--	---

5.	Сваки учесник у саобраћају дужан је да се понаша: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i> а) на начин који ће му омогућити да што пре безбедно стигне на одредиште, б) на начин којим неће ометати, угрозити или повредити друге учеснике, в) на начин којим може ометати, али не и повредити или угрозити друге учеснике у саобраћају, г) тако да предузме све потребне мере ради избегавања или отклањања опасних ситуација насталих понашањем других учесника у саобраћају, ако себе или другог тиме не доводи у опасност.	1
----	---	---

6.	Делатност одржавања, поправљања или преправљања возила, може вршити: а) физичко лице са одговарајућом школском спремом, б) правно лице и предузетник који поседују дозволу надлежног органа, в) свако физичко лице, правно лице или предузетник који поседују средства и простор за обављање тих послова.	1
----	--	---

7.	Свако физичко лице власник, односно корисник возила: а) није дужан да обезбеди да његова возила у саобраћају на путевима буду технички исправна, б) дужан је да обезбеди да његова возила у саобраћају на путевима буду технички исправна, в) дужан је да обезбеди да његова возила у саобраћају на путевима буду технички исправна, само када лично управља возилом.	1
----	--	---

8.	У циљу безбедног учешћа деце у саобраћају породица има одговорност за: а) стицање знања, вештина и навика деце, неопходних за безбедно учешће у саобраћају, б) доношење програма саобраћајног васпитања и образовања деце у предшколским и школским установама, в) формирање школских саобраћајних патрола и саобраћајних патрола грађана.	1
----	---	---

9.	У циљу безбедног учешћа деце у саобраћају породица има одговорност за: а) доношење програма саобраћајног васпитања и образовања деце у предшколским и школским установама, б) унапређивање и учвршћивање позитивних ставова и понашања деце, значајних за безбедно учешће у саобраћају, в) формирање школских саобраћајних патрола и саобраћајних патрола грађана.	1
----	---	---

10.	Шта се од набројаног сматра саобраћајем? <i>(Заокружити три тачна одговора)</i> а) Кретање возила тркачком стазом. б) Кретање возила улицом. в) Кретање трактора њивом. г) Кретање возила површинама намењеним за кретање само возила и лица којима је власник те површине то омогућио. д) Кретање пешака тротоаром. ђ) Кретање запрежног возила земљаним путем.	1
-----	---	---

11.	Шта се од набројаног сматра саобраћајем? <i>(Заокружити три тачна одговора)</i> а) Кретање возила полигоном за пробне вожње или спортске приредбе. б) Кретање бицикла бициклистичком стазом. в) Кретање мотоциклатора земљаним путем. г) Гурање возила по платоу намењеном кретању и окупљању лица. д) Кретање лица по тргу. ђ) Гурање бицикла пешачком стазом.	1
-----	--	---



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

12.	Возач је:	
	а) лице које на путу управља возилом, б) свако лице које има возачку дозволу, в) лице које по путу сопственом снагом гура или вуче возило.	1


17.	Прекид кретања возила од два минута, при чему возач није напустио возило је:	
	а) паркирање, б) мимоилажење, в) заустављање.	1

13.	Пешак је лице које: (Заокружити три тачна одговора)	
	а) управља бициклом по путу, б) се креће по путу, в) сопственом снагом по путу вуче или гура возило, ручна колица, дечје превозно средство или колица за немоћна лица, г) управља мотокултиватором по путу, д) се креће по путу у дечјем превозном средству или у колицима за немоћна лица које покреће сопственом снагом или снагом мотора, ђ) управља запрежним возилом по путу.	1

18.	Прекид кретања возила од два минута, при чему је возач напустио возило је:	
	а) мимоилажење, б) заустављање, в) паркирање.	1

14.	Пешак је лице које: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) по путу клизи клизаљкама, скијама, санкама или се вози на котуралкама, скејтборду и сл, б) управља бициклом по путу, в) управља запрежним возилом по путу, г) гура бицикл по путу.	1

19.	Возило приказано на слици је:	
		
	а) паркирано, б) заустављено, в) возач зауставио ради поступања по знаку или правилу, којим се регулише саобраћај.	1

15.	Пешак је приказан на сликама број: (Заокружити два тачна одговора)	
	 1	 2
	 3	 4
	а) 1, б) 2, в) 3, г) 4.	1

20.	Пролажење учесника у саобраћају поред другог учесника у саобраћају који долази из супротног смера је:	
	а) мимоилажење, б) обилажење, в) претицање, г) пропуштање.	1

16.	Означити неопходне услове који морају бити истовремено испуњени да би се сматрало да је возило заустављено: (Заокружити три тачна одговора)	
	а) прекид кретања возила на путу траје до три минута, б) возач није напустио возило, в) мотор возила је искључен, г) возач је изашао из возила али се од истог није удаљио више од 5 m, д) прекид кретања возила није наступио услед поступања по знаку или правилу, којим се регулише саобраћај, ђ) у возилу нема ниједног лица.	1

21.	У ситуацији приказаној на слици пролажење возила бр. 1 поред возила бр. 2 које се креће из супротног смера је:	
		
	а) мимоилажење, б) обилажење, в) претицање, г) пропуштање.	1

22.	Пролажење учесника у саобраћају поред другог учесника у саобраћају који се креће коловозом у истом смеру је:	
	а) мимоилажење, б) обилажење, в) претицање, г) пропуштање.	1



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

23. У ситуацији приказаној на слици пролажење путничког возила поред теретног возила које се креће у истом смеру је:



а) мимоилажење,
б) обилажење,
в) претицање,
г) пропуштање.

1

24. Пролажење учесника у саобраћају поред другог учесника у саобраћају који се не помера, објекта или препреке на коловозу је:

а) мимоилажење,
б) обилажење,
в) претицање,
г) пропуштање.

1

25. У ситуацији приказаној на слици пролажење теретног возила поред заустављеног путничког возила је:



а) мимоилажење,
б) обилажење,
в) претицање,
г) пропуштање.

1

26. Радња коју предузимате у ситуацији приказаној на слици пролажењем возила поред паркираног возила је:



а) мимоилажење,
б) обилажење,
в) претицање,
г) пропуштање.


1

27. Одстојање на коме учесник у саобраћају може јасно видети коловоз је:

а) видљивост,
б) прегледност,
в) дужина прегледности.

1

28. Радња коју предузимате у ситуацији приказаној на слици пролажењем возила поред препреке на путу је:



а) мимоилажење,
б) обилажење,
в) претицање,
г) пропуштање.

1

29. Радња коју предузимате у ситуацији приказаној на слици пролажењем возила поред препреке на путу је:



а) мимоилажење,
б) обилажење,
в) претицање,
г) пропуштање.

1

30. Радња коју учесник у саобраћају предузима како би омогућио кретање другог учесника у саобраћају који има првенство пролаза, тако да не дође до промене дотадашњег начина кретања учесника у саобраћају који има првенство пролаза, односно до њиховог контакта је:

а) мимоилажење,
б) обилажење,
в) претицање,
г) пропуштање.

1

31. Услови смањене видљивости на путу изван насеља су услови у којима је видљивост мања од:

а) 100 m,
б) 150 m,
в) 200 m,
г) 250 m.

1



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

32. У ситуацији приказаној на слици радња коју сте дужни да предузмете је:



- а) мимоилажење,
- б) обилажење,
- в) претицање,
- г) пропуштање.

1

33. Који од набројаних услова морају бити истовремено испуњени да би се сматрало да је на путу колона возила:

(Заокружити два тачна одговора)

- а) низ од најмање три возила,
- б) низ од најмање два возила,
- в) возила су заустављена у истој саобраћајној траци,
- г) возила су паркирана у истој саобраћајној траци.

1

34. Који од набројаних услова морају бити истовремено испуњени да би се сматрало да је на путу колона возила:

(Заокружити три тачна одговора)

- а) низ од најмање три возила,
- б) низ од најмање два возила,
- в) возила се крећу једно иза другог истом саобраћајном траком у истом смеру,
- г) начин кретања возила је међусобно условљен и између њих не може без ометања ући друго возило,
- д) возила су паркирана у истој саобраћајној траци,
- ђ) возила се крећу на растојању које омогућава улазак другог без ометања осталих возила.

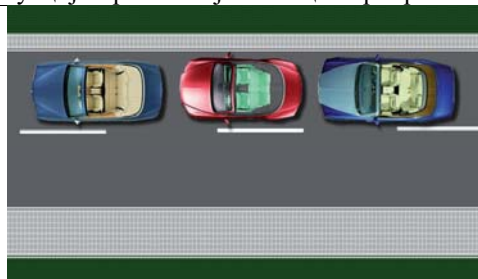
1

35. Незгода у којој је повређено лице које је управљало трактором при извођењу радова на њиви:

- а) је саобраћајна незгода јер је повређен возач,
- б) није саобраћајна незгода јер се није догодила на путу,
- в) није саобраћајна незгода јер нема погинулих лица,
- г) је саобраћајна незгода уколико је трактор регистрован.

1

36. У ситуацији приказаној на слици паркирана возила:



- а) су колона возила,
- б) нису колона возила,
- в) су колона возила јер између возила не постоји довољно простора за заустављање или паркирање другог возила.

1

37. У ситуацији приказаној на слици заустављена возила:



- а) су колона возила,
- б) нису колона возила,
- в) нису колона возила јер су заустављена дуже од три минута због пропуштања возила из супротног смера.

1

38. Услови смањене видљивости на путу у насељу су услови у којима је видљивост мања од:

- а) 100 m,
- б) 150 m,
- в) 200 m,
- г) 250 m.

1

39. Одстојање на коме учесник у саобраћају, с обзиром на физичке препреке, може у условима нормалне видљивости јасно видети другог учесника у саобраћају, односно другу могућу препреку на путу, је:

- а) видљивост,
- б) прегледност,
- в) дужина видљивости.

1



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





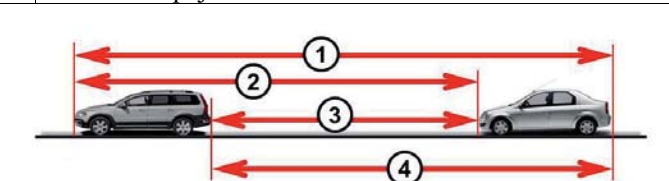
Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

40.	Простор без седишта са доступним елементима за монтажу седишта у возилу представља:	1
	а) место за седење само ако има и сигурносне појасеве, б) место за седење само ако има и доступне прикључке сигурносних појасева, в) место за седење.	

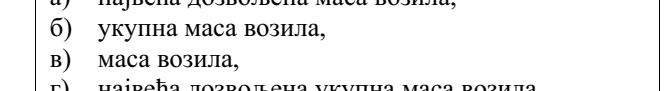
41.	Незгода у којој је порушена дворишна ограда при излетању возила са пута:	1
	а) је саобраћајна незгода јер је начињена материјална штета, б) није саобраћајна незгода јер у незгоди учествовало само једно возило, в) није саобраћајна незгода јер нема погинулих или повређених лица, г) није саобраћајна незгода јер је материјална штета начињена ван пута.	

42.	Незгода у којој је начињена материјална штета на возилу и повређено лице које је управљало спортским аутомобилом на тркачкој стази за возила:	1
	а) је саобраћајна незгода јер је повређен возач и начињена материјална штета, б) није саобраћајна незгода јер се није догодила на путу, в) није саобраћајна незгода јер нема погинулих лица, г) није саобраћајна незгода јер у незгоди учествовало само једно возило.	

43.	Означена удаљеност између возила приказаних на слици је:	1
		
	а) растојање, б) одстојање, в) предњи, односно задњи препуст возила.	

44.	Одстојање између возила приказаних на слици је означено бројем:	1
		
	а) 1, б) 2, в) 3, г) 4.	

45.	Маса празног возила са свим пуним резервоарима и прописаном опремом је:	1
	а) највећа дозвољена маса возила, б) укупна маса возила, в) маса возила, г) највећа дозвољена укупна маса возила.	

46.	Означена удаљеност између возила приказаних на слици је:	1
		
	а) растојање, б) одстојање, в) најмања дозвољена бочна удаљеност између возила.	

47.	Растојање између возила приказаних на слици је означено бројем:	1
		
	а) 1, б) 2, в) 3, г) 4.	

48.	Одбачено возило је возило које: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	1
	а) је видно запуштено и налази се ван пута, б) је видно запуштено и налази се на путу, в) није регистровано, г) је регистровано.	

49.	Простор без седишта са доступним прикључцима сигурносних појасева у возилу представља:	1
	а) место за седење само ако има и доступне елементе за монтажу седишта, б) место за седење само ако има и доступне елементе за монтажу седишта и сигурносне појасеве, в) место за седење.	

50.	Средња (просечна) брзина кретања возила на деоници дужине 300 km, коју возило пређе за 2 сата, је:	1
	а) 100 km/h, б) 120 km/h, в) 150 km/h, г) 200 km/h.	

51.	Маса којом се возило може највише оптеретити према декларацији произвођача је:	1
	а) носивост возила, б) највећа дозвољена маса возила, в) укупна маса возила, г) највећа дозвољена укупна маса возила.	



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

52.	Збир масе возила и носивости возила је:	
	а) највећа дозвољена укупна маса возила, б) укупна маса возила, в) осовинско оптерећење возила, г) највећа дозвољена маса возила.	1

53.	Маса возила и маса којом је возило оптерећено (лица и терет) је:	
	а) највећа дозвољена укупна маса возила, б) укупна маса возила, в) осовинско оптерећење возила, г) највећа дозвољена маса возила.	1

54.	Збир највећих дозвољених маса возила која чине скуп, умањен за вертикално оптерећење које возило прима од прикључног возила је:	
	а) укупна маса скупа возила, б) највећа дозвољена укупна маса скупа возила, в) осовинско оптерећење скупа возила, г) највећа дозвољена маса скупа возила.	1

55.	Највећа маса оптерећеног возила, односно скупа возила, коју је надлежни државни орган прописао као највећу дозвољену је:	
	а) највећа дозвољена укупна маса возила, б) осовинско оптерећење возила, в) највећа дозвољена маса возила, г) укупна маса скупа возила.	1

56.	Маса оптерећеног скупа возила (лица и терет) је:	
	а) укупна маса скупа возила, б) највећа дозвољена укупна маса скупа возила, в) осовинско оптерећење скупа возила, г) највећа дозвољена маса скупа возила.	1

57.	Део укупне масе возила у хоризонталном положају којим његова осовина оптерећује коловоз у стању мировања возила је:	
	а) маса возила, б) осовинско оптерећење, в) носивост возила, г) највећа дозвољена маса возила.	1

58.	Возило је регистровано ако испуњава истовремено следеће услове: (Заокружити три тачна одговора)	
	а) уписано је у јединствени регистар возила, б) за њега су издате таблице за привремено означавање, в) за њега је издата саобраћајна дозвола, г) за њега су издате регистарске таблице и регистрациона налепница, д) учествује у саобраћају на путу.	1

59.	Јавна исправа (решење) која са регистрационом налепницом даје право на коришћење возила у саобраћају за време важења регистрационе налепнице је:	
	а) регистарска таблица, б) саобраћајна дозвола, в) возачка дозвола.	1

60.	Ознака на возилу којом се означава да је возило уписано у јединствени регистар возила је:	
	а) регистарска таблица, б) таблица за привремено означавање, в) саобраћајна дозвола.	1

61.	Ознака на возилу којом се одређује да возило може да учествује у саобраћају у одређеном временском року је:	
	а) регистарска таблица, б) регистрациона налепница, в) саобраћајна дозвола.	1

62.	Јавна исправа (решење) надлежног органа којим се неком лицу даје право да у саобраћају на путу управља возилом одређене категорије на одређено време је:	
	а) уверење о положеном возачком испиту, б) саобраћајна дозвола, в) возачка дозвола.	1

63.	Довођење возила, односно уређаја и склопова возила у исправно стање је:	
	а) преправка возила, б) поправка возила, в) технички преглед возила.	1

64.	Промена конструктивних карактеристика возила којим се мења намена или врста возила или декларисане техничке карактеристике возила или декларисане карактеристике уређаја и склопова возила је:	
	а) преправка возила, б) поправка возила, в) одржавање возила.	1

65.	Возило је приказано на сликама означеним бројевима:	
	  	
	  	
	а) 1, 2, 4 и 5, б) 1, 2, 3 и 6, в) 1, 3, 4 и 6, г) 2, 3, 5 и 6.	1

66.	Возило је бицикл ако истовремено испуњава следеће услове: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, б) његова највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW, в) има најмање два точка, г) има два точка, д) покреће се снагом возача, односно путника, која се помоћу педала или ручица преноси на точак, односно точкове.	1



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

67.	Бицикл је приказан на сликама означеним бројевима: (Заокружити два тачна одговора)			
				
1		2		
				
3		4		
a) 1,	б) 2,	в) 3,	г) 4.	1

68.	Моторно возило је приказано на сликама означеним бројевима:			
				
1		2		
				
3		4		
				
5		6		
a) 1, 4 и 6,	б) 2, 5 и 6,	в) 2, 3 и 5,	г) 3, 5 и 6.	1

69.	Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, је мопед ако истовремено испуњава следеће услове: (Заокружити три тачна одговора)			
а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, б) његова највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW, в) има најмање два точка, г) има два точка, д) радна запремина његовог мотора не прелази 50 cm ³ , њ) радна запремина његовог мотора не прелази 125 cm ³ .				
1				

70.	Моторно возило, са електричним погоном, је мопед ако истовремено испуњава следеће услове: (Заокружити три тачна одговора)	
а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, б) његова највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW, в) има најмање два точка, г) има два точка, д) радна запремина мотора не прелази 50 cm ³ , њ) његова највећа трајна номинална снага прелази 4 kW.		1

71.	Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, је мопед ако истовремено испуњава следеће услове: (Заокружити три тачна одговора)	
а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, б) његова највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW, в) има најмање два точка, г) има два точка, д) радна запремина његовог мотора не прелази 50 cm ³ , њ) радна запремина његовог мотора не прелази 125 cm ³ .		1

72.	Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 40 km/h и које има два точка и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, чија је радна запремина 45 cm ³ , а највећа трајна ефективна снага 5 kW, је:	
а) мотоцикл, б) мопед, в) бицикл, г) лаки трицикл.		1

73.	Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 40 km/h и које има два точка и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, чија је радна запремина 45 cm ³ , а највећа трајна ефективна снага 5 kW, је:	
а) мотоцикл, б) мопед, в) бицикл, г) лаки трицикл.		1

74.	Моторно возило са електричним погоном, највеће трајне номиналне снаге 4 kW, највеће конструктивне брзине 40 km/h, које има два точка, је:	
а) мотоцикл, б) мопед, в) бицикл, г) лаки трицикл.		1



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

75.	Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, је лаки трицикл ако истовремено испуњава следеће услове: (<i>Заокружити три тачна одговора</i>)	
	а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, б) његова највећа трајна ефективна снага не прелази 4 kW, в) има најмање три точка, г) има три точка, д) радна запремина његовог мотора не прелази 50 cm ³ , ђ) радна запремина његовог мотора не прелази 125 cm ³ .	1

76.	Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, је лаки трицикл ако истовремено испуњава следеће услове: (<i>Заокружити три тачна одговора</i>)	
	а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, б) његова највећа трајна ефективна снага не прелази 4 kW, в) има најмање три точка, г) има три точка, д) радна запремина његовог мотора не прелази 50 cm ³ , ђ) радна запремина његовог мотора не прелази 125 cm ³ .	1

77.	Моторно возило, са електричним погоном, је лаки трицикл ако истовремено испуњава следеће услове: (<i>Заокружити три тачна одговора</i>)	
	а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, б) његова највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW, в) има најмање три точка, г) има три точка, д) радна запремина мотора не прелази 50 cm ³ , ђ) његова највећа трајна номинална снага прелази 4 kW.	1

78.	Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 40 km/h и које има три точка и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, чија је радна запремина 45 cm ³ , а највећа трајна ефективна снага 4 kW, је:	
	а) мотоцикл, б) мопед, в) бицикл, г) лаки трицикл.	1

79.	Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 40 km/h и које има три точка и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, чија је радна запремина 55 cm ³ , а највећа трајна ефективна снага 4 kW, је:	
	а) мотоцикл, б) мопед, в) бицикл, г) лаки трицикл.	1

80.	Моторно возило са електричним погоном, највеће трајне номиналне снага 4 kW, највеће конструктивне брзине 40 km/h и које има три точка, је:	
	а) мотоцикл, б) мопед, в) бицикл, г) лаки трицикл.	1

81.	Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, је мотоцикл ако истовремено испуњава најмање следеће услове: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	
	а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, прелази 45 km/h, б) његова највећа трајна ефективна снага не прелази 4 kW, в) има најмање два точка, г) има два или три точка асиметрично распоређена у односу на средњу подужну равн возила, д) радна запремина његовог мотора не прелази 50 cm ³ .	1

82.	Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, је мотоцикл ако истовремено испуњава најмање следеће услове: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	
	а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, прелази 45 km/h, б) његова највећа трајна ефективна снага не прелази 4 kW, в) има најмање два точка, г) има два или три точка асиметрично распоређена у односу на средњу подужну равн возила, д) радна запремина његовог мотора не прелази 50 cm ³ .	1

83.	Моторно возило, са електричним погоном, је мотоцикл ако истовремено испуњава најмање следеће услове: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	
	а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, б) његова највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW, в) има најмање два точка, г) има два или три точка асиметрично распоређена у односу на средњу подужну равн возила, д) радна запремина мотора прелази 50 cm ³ , ђ) његова највећа трајна номинална снага прелази 4 kW.	1

84.	Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 50 km/h и које има три точка асиметрично распоређена у односу на средњу подужну равн возила и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин чија је највећа трајна ефективна снага 4 kW, је:	
	а) мотоцикл, б) мопед, в) тешки трицикл, г) лаки трицикл.	1



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

85.	Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 50 km/h и које има три точка асиметрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин чија је радна запремина 45 cm ³ , је:	
	а) мотоцикл, б) мопед, в) тешки трицикл, г) лаки трицикл.	1

86.	Моторно возило са електричним погоном, највеће трајне номиналне снаге 5 kW, највеће конструктивне брзине 45 km/h и које има три точка асиметрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила, је:	
	а) мотоцикл, б) мопед, в) тешки трицикл, г) лаки трицикл.	1

87.	Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, је тешки трицикл ако истовремено испуњава најмање следеће услове: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	
	а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, прелази 45 km/h, б) његова највећа трајна ефективна снага не прелази 4 kW, в) има три точка, симетрично распоређених у односу на средњу подужну раван возила, г) радна запремина мотора не прелази 50 cm ³ , д) његова највећа трајна ефективна снага прелази 4 kW.	1

88.	Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, је тешки трицикл ако истовремено испуњава следеће услове: (<i>Заокружити три тачна одговора</i>)	
	а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, прелази 45 km/h, б) његова највећа трајна ефективна снага прелази 4 kW, в) има најмање три точка, г) има три точка, симетрично распоређених у односу на средњу подужну раван возила, д) радна запремина његовог мотора прелази 50 cm ³ , ђ) радна запремина његовог мотора не прелази 125 cm ³ .	1

89.	Моторно возило са електричним погоном, највеће трајне номиналне снаге 5 kW, највеће конструктивне брзине 50 km/h и које има три точка симетрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила, је:	
	а) мотоцикл, б) мопед, в) тешки трицикл, г) лаки трицикл.	1

90.	Моторно возило, са електричним погоном, је тешки трицикл ако истовремено испуњава следеће услове: (<i>Заокружити три тачна одговора</i>)	
	а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, прелази 45 km/h, б) његова највећа трајна номинална снага прелази 4 kW, в) има најмање три точка, г) има три точка, симетрично распоређених у односу на средњу подужну раван возила, д) радна запремина мотора прелази 50 cm ³ , ђ) његова највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW.	1

91.	Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 50 km/h и које има три точка симетрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин чија је највећа трајна ефективна снага 5 kW, је:	
	а) мотоцикл, б) мопед, в) тешки трицикл, г) лаки трицикл.	1

92.	Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 50 km/h и које има три точка симетрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин чија је највећа трајна ефективна снага 5 kW, је:	
	а) мотоцикл, б) мопед, в) тешки трицикл, г) лаки трицикл.	1

93.	Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, је лаки четвороцикл ако истовремено испуњава најмање следеће услове: (<i>Заокружити три тачна одговора</i>)	
	а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, б) његова највећа трајна ефективна снага не прелази 4 kW, в) има четири точка и његова маса не прелази 350 kg, г) радна запремина мотора не прелази 50 cm ³ , д) његова највећа трајна ефективна снага прелази 4 kW.	1

94.	Моторно возило намењено за превоз терета, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 12 kW и чија је маса 500 kg, је:	
	а) лаки четвороцикл, б) тешки четвороцикл, в) путничко возило, г) теретно возило.	1



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

95.	Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, је лаки четвороцикл ако истовремено испуњава следеће услове: (Заокружити три тачна одговора)	
	а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, б) његова највећа трајна ефективна снага не прелази 4 kW, в) има четири точка и његова маса не прелази 350 kg, г) радна запремина његовог мотора не прелази 50 cm ³ , д) његова највећа трајна ефективна снага прелази 4 kW.	1

96.	Моторно возило, са електричним погоном, је лаки четвороцикл ако истовремено испуњава следеће услове: (Заокружити три тачна одговора)	
	а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, б) његова највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW, в) има четири точка и његова маса не прелази 350 kg, што не укључује масу батерија возила, г) радна запремина мотора прелази 50 cm ³ , д) његова највећа трајна номинална снага прелази 4 kW.	1

97.	Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 40 km/h и које има четири точка, масу 300 kg и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин чија је радна запремина 45 cm ³ , а највећа трајна ефективна снага 5 kW, је:	
	а) мотоцикл, б) мопед, в) лаки четвороцикл, г) тешки четвороцикл.	1

98.	Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 40 km/h и које има четири точка, масу 300 kg и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин чија је радна запремина 55 cm ³ а највећа трајна ефективна снага 4 kW, је:	
	а) мотоцикл, б) мопед, в) лаки четвороцикл, г) тешки четвороцикл.	1

99.	Моторно возило са електричним погоном, највеће трајне номиналне снаге 4 kW, највеће конструктивне брзине 40 km/h и које има четири точка и масу 300 kg, је:	
	а) мотоцикл, б) мопед, в) лаки четвороцикл, г) тешки четвороцикл.	1

100	Моторно возило које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 4 kW и чија је маса 400 kg, је:	
	а) лаки четвороцикл, б) тешки четвороцикл, в) путничко возило, г) мопед.	1

101	Моторно возило, намењено за превоз терета, са електричним погоном, са четири точка, највеће номиналне снаге 4 kW и чија маса износи 500 kg, је:	
	а) лаки четвороцикл, б) тешки четвороцикл, в) путничко возило, г) теретно возило.	1

102	Моторно возило које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 12 kW, чија је маса 400 kg и које има 5 места за седење укључујући и место за седење возача, је:	
	а) тешки четвороцикл, б) путничко возило, в) лаки четвороцикл.	1

103	Моторно возило које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 12 kW, чија је маса 380 kg и које има 5 места за седење укључујући и место за седење возача, је:	
	а) тешки четвороцикл, б) путничко возило, в) лаки четвороцикл.	1

104	Моторно возило, са електричним погоном, четири точка, највеће номиналне снаге 10 kW, чија маса 400 kg и које има 5 места за седење укључујући и место за седење возача, је:	
	а) тешки четвороцикл, б) путничко возило, в) лаки четвороцикл.	1

105	Моторно возило које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 22 kW, чија је маса 500 kg и које има 5 места за седење укључујући и место за седење возача, је:	
	а) тешки четвороцикл, б) путничко возило, в) аутобус.	1

106	Моторно возило које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 20 kW, чија је маса 500 kg и које има 5 места за седење укључујући и место за седење возача, је:	
	а) тешки четвороцикл, б) путничко возило, в) аутобус.	1



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ

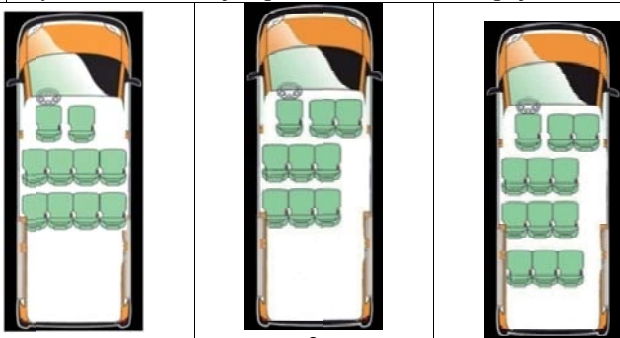




Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

107	Моторно возило које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 120 kW, чија је маса 2.000 kg и које има 8 места за седење укључујући и место за седење возача, је:	
	а) тешки четвороцикл, б) путничко возило, в) аутобус.	1

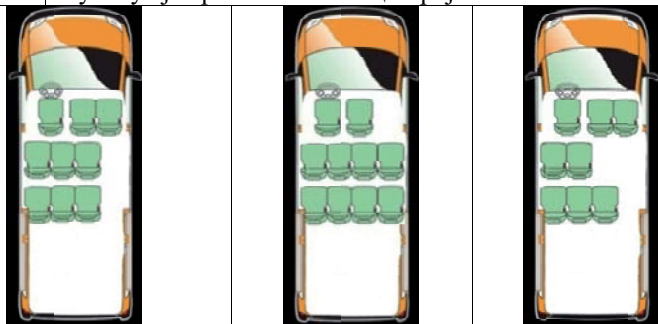
108	Моторно возило, са електричним погоном, четири точка, највеће номиналне снаге 18 kW, чија је маса 500 kg и које има 5 места за седење укључујући и место за седење возача, је:	
	а) тешки четвороцикл, б) путничко возило, в) аутобус.	1

109	Путничко возило је приказано на слици број:	
		
	а) 1, б) 2, в) 3.	1

110	Моторно возило које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 120 kW, чија је маса 2.000 kg и које има 10 места за седење укључујући и место за седење возача, је:	
	а) туристички воз, б) путничко возило, в) аутобус.	1

111	Моторно возило које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 120 kW, чија је маса 2.000 kg и које има 16 места за седење укључујући и место за седење возача, је:	
	а) туристички воз, б) путничко возило, в) аутобус.	1

112	Моторно возило, са електричним погоном, четири точка, највеће номиналне снаге 120 kW, чија је маса 2.000 kg и које има 20 места за седење укључујући и место за седење возача, је:	
	а) туристички воз, б) путничко возило, в) аутобус.	1

113	Аутобус је приказан на слици број:	
		
	а) 1, б) 2, в) 3.	1

114	Тролејбус је приказан на слици број:	
		
	а) 1, б) 2, в) 3.	1

115	Моторно возило намењено за вршење рада, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 20 kW, чија је маса 580 kg и највећу конструктивну брзину кретања 50 km/h, је:	
	а) теретно возило, б) мотокултиватор, в) радна машина.	1

116	Моторно возило намењено за вршење рада, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 120 kW, чија је маса 1.500 kg и највећу конструктивну брзину кретања 50 km/h, је:	
	а) теретно возило, б) мотокултиватор, в) радна машина.	1

117	Моторно возило, са електричним погоном, намењено за вршење рада, четири точка, највеће номиналне снагу 120 kW, чија је маса 1.500 kg и највећу конструктивну брзину кретања 50 km/h, је:	
	а) теретно возило, б) мотокултиватор, в) радна машина.	1

118	Моторно возило, са електричним погоном, намењено за извођење одређених радова, четири точка, највеће номиналне снаге 120 kW, чија је маса 1.500 kg и највећа конструктивна брзина кретања 40 km/h, је:	
	а) теретно возило, б) мотокултиватор, в) радна машина.	1



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

119 Теретно возило је приказано на слици број:

				
1	2			
				
3	4			
a) 1,	б) 2,	в) 3,	г) 4.	1

120 Скуп возила је приказан на слици број:

				
1	2			
				
3	4			
a) 1,	б) 2,	в) 3,	г) 4.	1

121 Туристички воз је приказан на слици број:

				
1	2			
				
3	4			
a) 1,	б) 2,	в) 3,	г) 4.	1

122 Моторно возило намењено за извођење одређених радова, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоним на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 20 kW, чија је маса 580 kg и највећу конструктивну брзину кретања 40 km/h, је:

a) теретно возило, б) мотокултиватор, в) радна машина.	1
--	----------

123 Моторно возило намењено за извођење одређених радова, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоним који није на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 120 kW, чија је маса 1.500 kg и највећа конструктивна брзина кретања 40 km/h, је:

a) теретно возило, б) мотокултиватор, в) радна машина.	1
--	----------

124 Радна машина је приказана на слици број:

($V \leq 45 \text{ km/h}$)

				
1	2			
				
3	4			
a) 1,	б) 2,	в) 3,	г) 4.	1

125 Трактор је приказан на слици број:

				
1	2			
				
4	3			
a) 1,	б) 2,	в) 3,	г) 4.	1

126 Моторно возило је мотокултиватор ако истовремено испуњава најмање следеће услове:
(*Заокружити три тачна одговора*)

a) састоји се из погонско-управљачког и товарног дела, који су конструктивно раздвојиви, б) има једну осовину и конструисан је да вуче, потискује или носи измењива оруђа за разне радове, в) снага његовог мотора прелази 12 kW, г) његова највећа конструктивна брзина није већа од 30 km/h, д) снага његовог мотора не прелази 12 kW, ђ) његова највећа конструктивна брзина није већа од 45 km/h.	1
--	----------

127 Возило је прикључно ако истовремено испуњава најмање следеће услове:
(*Заокружити два тачна одговора*)

a) по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми је намењено и оспособљено да буде вучено од другог возила, б) има једну осовину и конструисано је да вуче или потискује измењива оруђа за разне радове, в) намењено је за превоз путника, односно ствари, односно за обављање радова, г) намењено је за обављање пољопривредних, шумских или других радова, и у сврху извођења тих радова, поставља се на моторно возило.	1
---	----------



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

128 Мотокултиватор је приказан на слици број:

	
1	2
	
3	4

а) 1, б) 2, в) 3, г) 4. **1**

129 Возило које је по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми намењено и оспособљено да буде вучено од другог возила, а служи за превоз путника, односно ствари, односно за обављање радова је:

а) прикључно возило,
 б) запрежно возило,
 в) прикључак за извођење радова.


1

130 Прикључно возило је приказано на слици број:

	
1	2
	
3	4

а) 1, б) 2, в) 3, г) 4. **1**

131 Прикључно возило за трактор је приказано на слици број:

	
1	2
	
3	4

а) 1, б) 2, в) 3, г) 4. **1**

132 Прикључак за извођење радова је приказан на слици број:

	
1	2
	
3	4

а) 1, б) 2, в) 3, г) 4. **1**

133 Запрежно возило је приказано на слици број:

	
1	2
	
3	4

а) 1, б) 2, в) 3, г) 4. **1**

134 Трамвај је приказан на слици број:

	
1	2
	
3	4

а) 1, б) 2, в) 3, г) 4. **1**

135 Бицикличка трака је:





а) пут намењен искључиво за кретање бицикала,
 б) пут намењен искључиво за кретање бицикала и мопеда,
 в) саобраћајна трака намењена искључиво за саобраћај бицикала, мопеда и лаких трицикала.

2





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

136	Лек који садржи психоактивну супстанцу и који се не сме употребљавати пре и за време вожње, на паковању има ознаку приказану на слици број:			
				
а) 1,	б) 2,	в) 3,	г) 4.	1

137	Која од набројаних површина је пут? (Заокружити два тачна одговора)
а) Улица. б) Полигон за пробне вожње или спортске приредбе. в) Пешачка стаза. г) Саобраћајна површина намењена за кретање само возила и лица којима је власник те површине то омогућио. д) Спортски терен на којем се паркирају возила.	2

138	Која од набројаних површина је пут? (Заокружити два тачна одговора)
а) Земљани пут. б) Тркачка стаза за возила. в) Плато намењен кретању и окупљању лица. г) Травњаци и паркови. д) Бицикличка стаза	2

139	Које од наведених услова мора испуњавати аутопут? (Заокружити три тачна одговора)
а) Пут који има најмање три саобраћајне траке по смеру. б) Пут код којег су коловозне траке за саобраћај из супротних смерова физички одвојене. в) Пут код којег коловозне траке за саобраћај из супротних смерова не морају бити физички одвојене. г) Пут који има најмање две саобраћајне траке по смеру и једну зауставну траку за сваки смер. д) Државни пут код кога сва укрштања са другим путевима и железничким или трамвајским пругама нису изведена у истом нивоу. ђ) Државни пут код кога укрштања у нивоу са другим путевима морају бити изведена као раскрснице са кружним током или регулисана семафорима.	2

140	Пут без изграђеног коловозног застора, па и када на прикључку на други пут има изграђен коловозни застор је:
а) некатегорисани пут намењен искључиво за саобраћај трактора, мотокултиватора и запрежних возила, б) земљани пут, в) макадамски пут.	2

141	Које од наведених услова мора испуњавати аутопут: (Заокружити три тачна одговора)
а) пут који је као такав обележен прописаним саобраћајним знаком, б) пут код којег коловозне траке за саобраћај из супротних смерова не морају бити физички одвојене, в) државни пут намењен искључиво за саобраћај мотоцикала, путничких возила, теретних возила и аутобуса, са или без прикључних возила, г) државни пут намењен за саобраћај моторних возила, д) пут обележен прописаном ознаком на коловозу, ђ) пут са потпуном контролом приступа, на који се може укључити или искључити само одређеним и посебно изграђеним јавним путем.	2

142	Које од наведених услова мора испуњавати мотопут: (Заокружити два тачна одговора)
а) пут код којег коловозне траке за саобраћај из супротних смерова морају бити физички одвојене, б) пут који мора имати најмање две саобраћајне траке по смеру и једну зауставну траку за сваки смер, в) државни пут намењен искључиво за саобраћај мотоцикала, путничких возила, теретних возила и аутобуса, са или без прикључних возила, г) државни пут намењен за саобраћај свих моторних возила, д) пут који је као такав обележен прописаним саобраћајним знаком.	2

143	Које од наведених услова мора испуњавати мотопут: (Заокружити два тачна одговора)
а) државни пут који мора имати потпуну контролу приступа, на који се може укључити или искључити само одређеним и посебно изграђеним јавним путем, б) пут обележен прописаном ознаком на коловозу, в) пут који је као такав обележен прописаним саобраћајним знаком, г) пут који мора имати зауставну траку за сваки смер, д) државни пут намењен искључиво за саобраћај мотоцикала, путничких возила, теретних возила и аутобуса, са или без прикључних возила.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

144 Коловоз је на слици означен бројем:

а) 1, в) 3,
б) 2, г) 4.

2

145 Коловозна трака је на слици означена бројевима:

а) 1, б) 2, в) 3, г) 4.

2

146 Саобраћајне траке су на слици означене бројевима:
(Заокружити два тачна одговора)

а) 1 и 3,
б) 2 и 3,
в) 4, 5 и 6,
г) 4 и 5,
д) 7 и 8.

2

147 Саобраћајна трака је на слици означена бројевима:
(Заокружити два тачна одговора)

а) 5 и 6,
б) 2 и 3,
в) 8 и 9,
г) 4 и 7,
д) 1 и 8.

2

148 Саобраћајна трака је на слици означена бројевима:
(Заокружити два тачна одговора)

а) 1, 2 и 3,
б) 2 и 3,
в) 4, 5 и 6,
г) 7, 8 и 9,
д) 5 и 6,
ђ) 7 и 8.

2

149 Саобраћајне траке на слици су означене бројевима:

а) 1 и 2, б) 2 и 3, в) 1 и 3.

2

150 Саобраћајна трака је на слици означена бројевима:
(Заокружити два тачна одговора)

а) 6 и 7,
б) 2 и 3,
в) 1 и 3,
г) 4 и 5.

2

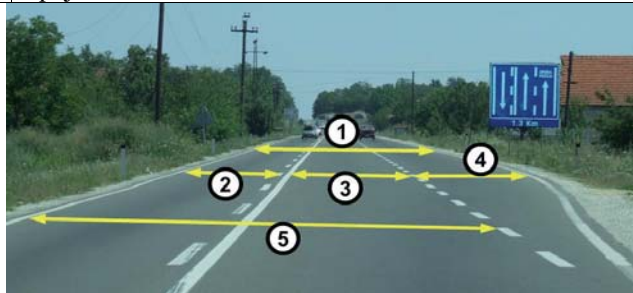
151 Бициклистичка трака је на слици означена бројем:

а) 1, б) 2, в) 3, г) 4.

2

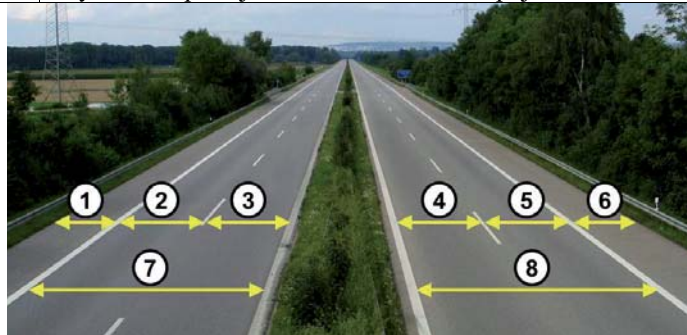


152 Саобраћајна трака за спора возила је на слици означена бројем:



- а) 1, б) 2, в) 3, г) 4, д) 5. **2**

153 Зауствавна трака је на слици означена бројевима:



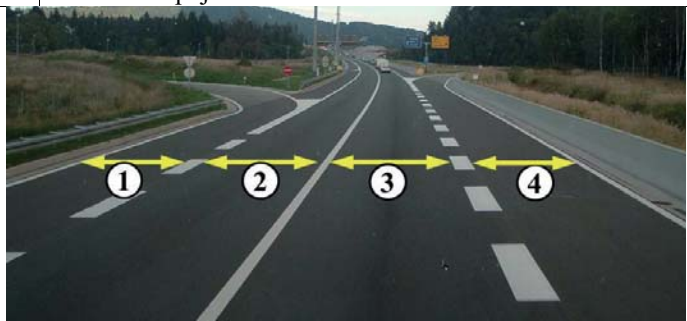
- а) 1 и 6,
б) 2 и 3,
в) 4 и 5,
г) 7 и 8. **2**

154 Саобраћајна трака за укључивање је на слици означена бројем:



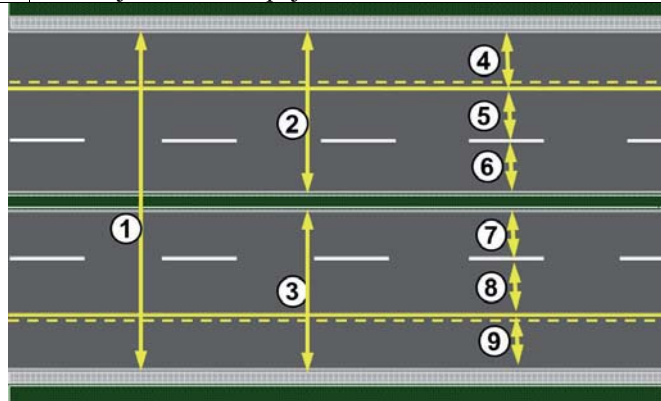
- а) 1, б) 2, в) 3, г) 4. **2**

155 Саобраћајна трака за искључивање је на слици означена бројем:



- а) 1, б) 2, в) 3, г) 4. **2**

156 Саобраћајна трака за возила јавног превоза путника на слици је означена бројевима:



- а) 2 и 3,
б) 4 и 9,
в) 8 и 5,
г) 1, 4 и 9. **2**

157 Раскрсница је:

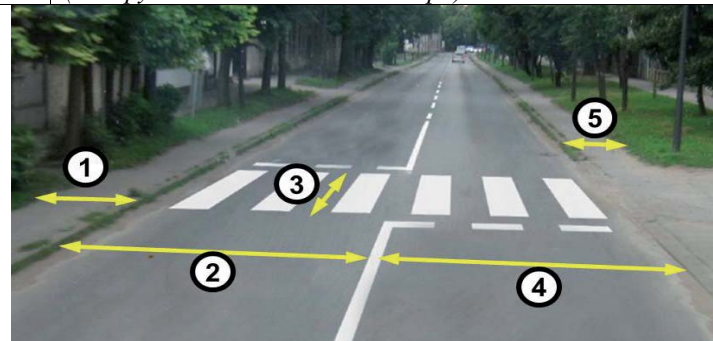
- а) део коловоза на коме се укрштају, спајају или раздвајају путеви у истом нивоу,
б) део пута који мора бити означен прописаним ознакама на коловозу и саобраћајним знаком,
в) место на којем се у истом нивоу укрштају пут и железничка пруга. **2**

158 Трамвајска баштица је на слици означена бројем:



- а) 1,
б) 2,
в) 3,
г) 4. **2**

159 Тротоар је на слици означен бројевима: (Заокружити два тачна одговора)



- а) 1, б) 2, в) 3, г) 4, д) 5. **2**



160 Паркиралиште је на слици означено бројем:

а) 1, б) 2, в) 3, г) 4. 2

164 Пешачка стаза на слици је означена бројем:

а) 1, б) 2, в) 3, г) 4. 2

161 Паркинг-место је на слици означено бројем:

а) 1, б) 2, в) 3, г) 4. 2

165 Бицикличка стаза је:

- а) пут намењен искључиво за кретање бицикала,
- б) пут намењен искључиво за кретање бицикала и мопеда,
- в) саобраћајна трака намењена искључиво за саобраћај бицикала.

2

162 Пешачки прелаз је на слици означен бројем:

а) 1,
б) 2,
в) 3. 2

166 Бицикличка стаза на слици је означена бројем:

а) 1, б) 2, в) 3, г) 4. 2

163 Пешачки прелаз на слици је означен бројем:

а) 1, б) 2, в) 3, г) 4. 2

167 Слика приказује:

- а) трамвајску баштицу,
- б) раскрсницу,
- в) прелаз пута преко железничке пруге,
- г) паркиралиште.

2



Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

168 Пешачко острво је на слици означено бројем:

а) 1, б) 2, в) 3, г) 4. **2**

169 Од саобраћајног знака приказаног на слици почиње:

а) насељено место,
б) насеље,
в) зона успореног саобраћаја,
г) туристичко одређиште. **2**

170 Од саобраћајног знака приказаног на слици се завршава:

а) насељено место,
б) насеље,
в) зона успореног саобраћаја,
г) туристичко одређиште. **2**

171 Део пута, улице или део насеља по коме је дозвољен искључиво саобраћај пешака је:

а) зона "30",
б) пешачка зона,
в) зона успореног саобраћаја. **2**

172 Када је у пешачкој зони дозвољено кретање одређених возила она се морају кретати брзином:

а) кретања пешака,
б) која није већа од 20 km/h,
в) која није већа од 30 km/h. **2**

173 Део пута, улице или део насеља у коме коловоз користе пешаци и возила и који је означен одговарајућом саобраћајном сигнализацијом је:

а) пешачка зона,
б) зона "30",
в) зона успореног саобраћаја. **2**

174 Возач је обавезан да се у зони успореног саобраћаја креће тако да не омета кретање пешака и бициклиста, брзином:

а) која није већа од 30 km/h,
б) која није већа од 20 km/h,
в) кретања пешака, а највише 10 km/h. **2**

175 Зона "30" је:

а) део пута, улице или насеља у којој је брзина кретања возила ограничена до 30 km/h,
б) део пута, улице или део насеља у коме коловоз користе пешаци и возила,
в) део пута или улице у непосредној близини школе. **2**

176 Део пута, улице или насеља у којој је брзина кретања возила ограничена до 30 km/h је:

а) пешачка зона,
б) зона "30",
в) зона успореног саобраћаја. **2**

177 Брзина кретања возила у насељу, на делу пута или улице у непосредној близини школе („Зона школе“), је ограничена до:

а) 50 km/h, у времену од 7,00 до 21,00 сат, осим ако саобраћајним знаком време забране није другачије одређено,
б) 30 km/h, у времену од 7,00 до 21,00 сат, осим ако саобраћајним знаком време забране није другачије одређено,
в) 20 km/h, радним данима у времену од 7,00 до 21,00 сат. **2**

178 Брзина кретања возила ван насеља, на делу пута или улице у непосредној близини школе („Зона школе“), је ограничена до:

а) 30 km/h, у времену од 7,00 до 21,00 сат,
б) 50 km/h, у времену од 7,00 до 21,00 сат, осим ако саобраћајним знаком време забране није другачије одређено,
в) 20 km/h, радним данима у времену од 7,00 до 21,00 сат, осим ако саобраћајним знаком време забране није другачије одређено. **2**



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

179	Возач мора искључити мотор возила којим управља када прекид кретања у тунелу траје дуже од:	
	а) једног минута, б) два минута, в) три минута.	2

181	Возач мора искључити мотор возила којим управља:	
	а) у случају прекида кретања ради поступања по светлосном знаку забране проласка који даје семафор, б) у случају прекида кретања ради поступања по светлосном знаку забране проласка који даје семафор који траје дуже од два минута. в) када прекид кретања траје дуже од три минута.	2

180	Возач мора искључити мотор возила којим управља:	
	а) у случају прекида кретања ради поступања по светлосном знаку забране проласка који даје семафор, б) на захтев полицијског службеника или другог службеног лица, в) у случају прекида кретања ради поступања по светлосном знаку забране проласка који даје семафор који траје дуже од два минута.	2

182	Испуштање, односно одлагање материје и отпада, којим се угрожава живот и здравље људи, животиња, биљака или загађује животна средина:	
	а) је дозвољено само на путевима ван насељеног места, б) није дозвољено, в) није дозвољено само на делу пута на којем постоји саобраћајни знак којим је забрањен саобраћај возила која превозе материје које могу изазвати загађење животне средине.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ

